

ПРЕЗИДЕНТ

И.Я. Озару

В.С. Присяжнюку

Р.З. Исачеву } отв.

*Прошу обеспечить исполнение с проходом
доклада в МПТ 15.08.12*


8.08.12

М.А. Погосян

Кех. № 3963 от 08.08.2012 г.

3АО «ГСС»		
Вх. №	354/4241	
« 09 »	08	20/12
Кол-во л.	2	прил. 3



Министерство
промышленности и торговли
Российской Федерации

Департамент
авиационной промышленности

Китайгородский проезд, дом 7,
г. Москва, 109074

Телефон: (495) 632-89-27

02.08.2012 № 18-6991

На № _____

Президенту
ОАО «ОАК»
М.А. Погосяну

101000, Россия, г. Москва,
Уланский пер., д. 22, стр. 1

Уважаемый Михаил Асланович!

Направляю Вам копию протокола совещания у Министра промышленности и торговли Российской Федерации Д.В. Мантурова от 18.06.2012 г. № 38-МД/18 по вопросу «О качестве поставляемых авиакомпаниям самолетов SSJ-100» для руководства и исполнения.

Приложение: на 3 л.

Заместитель директора

С уважением,

С.В. Фоминых

Вх. №	3963	1
Приложение на	3	
02.08.2012	08	2012



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)

ПРОТОКОЛ

совещания у Министра промышленности
и торговли Российской Федерации

Д.В. Мамтурова

Москва

18» июня 2012 г.

№ 38-МД/18

Присутствовали:

Президент ОАО «ОАК»

Президент ЗАО «ГСС»

Вице-президент по разработке ЗАО «ГСС»

Генеральный директор ОАО «ОКБ «Сухой»

Генеральный директор ОАО «Аэрофлот»

Заместитель генерального директора – технический директор ОАО «Аэрофлот»

- М.А. Погосян;
- В.С. Присяжнюк;
- А.О. Недосекин;
- И.Я. Озар;
- В.Г. Савельев;

- И.В. Парахни

От Минпромторга России:

Заместитель Министра

Директор Департамента авиационной промышленности

Заместитель директора Департамента авиационной промышленности

- Ю.Б. Слосарь;
- А.И. Богинский;

- С.В. Фоминых

«О качестве поставляемых авиакомпаниям самолетов SSJ-100»

(Парахни, Присяжнюк, Недосекин, Озар, Погосян, Савельев, Слосарь)

1. Принять к сведению доклады заместителя генерального директора – технического директора ОАО «Аэрофлот» Парахни И.В., президента ЗАО «ГСС» Присяжнюка В.С. и выступления участников совещания по вышеуказанному вопросу.

2. Отметить, что основными проблемными вопросами по результатам I года эксплуатации самолетов RRJ-95B в ОАО «Аэрофлот» являются:

неудовлетворительное качество сборки и конструктивно-производственные недостатки;

недостатки эксплуатационной документации;

неотлаженная система послепродажной поддержки;

логистика запчастей;

уровень безопасности полетов.

По состоянию на 12 июня 2012 г. статистика коммерческого использования RRJ-95B выглядит следующим образом:

общая наработка составила 6620 часов, 5421 летных часа, 3740 посадок;

налет на 1 инцидент с начала эксплуатации RRJ-95B составил 602 часа (семейство A320 - 12883 часа);

по причине неисправности материальной части произошло 115 задержек рейсов и 46 замен воздушных судов;

за период эксплуатации воздушных судов было выявлено и устранено 1088 неисправностей (из них: 533 были выявлены в полете, 555 обнаружены на земле);

ЗАО «ГСС» предъявлено 246 рекламационных актов;

среднесуточный налет за 12 месяцев 3,87 часа; (для сравнения А-319 - 10,48 часов).

Разработчиком самолета RRJ-95B – ЗАО «ГСС» оказывается полная поддержка эксплуатируемых в ОАО «Аэрофлот» самолетов и предпринимаются меры по снижению отказов, недопущению производственного брака и обеспечению запасными частями.

В ЗАО «ГСС» вводится должность вице-президента, ответственного за поддержание летной годности и послепродажное обслуживание самолетов RRJ-95B.

ЗАО «ГСС» обеспечивает в полном объеме подготовку персонала ОАО «Аэрофлот».

Между ЗАО «ГСС» и ОАО «Аэрофлот» до настоящего времени не подписано сервисное соглашение.

3. ОАО «Аэрофлот» (Савельеву В.Г.) и ЗАО «ГСС» (Присяжнюку В.С.) обеспечить представление в Минпромторг России ежемесячной информации о ходе эксплуатации самолетов RRJ-95B.

Срок: до 10 числа месяца, следующего за отчетным.

4. ЗАО «ГСС» (Присяжнюку В.С.) и ОАО «Аэрофлот» (Савельеву В.Г.) завершить работу по согласованию условий сервисного соглашения.

Копию заключенного соглашения представить в установленном порядке в Минпромторг России.

Срок: 15 августа 2012 г.

5. ОАО «ОАК (Погосяну М.А.), ЗАО «ГСС» (Присяжнюку В.С.) провести анализ эффективности организации ППО, проработать вопрос привлечения к организации послепродажного обслуживания и поддержания летной годности самолетов RRJ-95В компании «Люфтганза Техник» и представить в Минпромторг России доклад по результатам проработки и предложения по повышению эффективности созданной системы ППО.

6. Минпромторгу России (Слюсарь Ю.Б.) рассмотреть материалы и предложения ОАО «ОАК» и определить целесообразность оказания мер господдержки.

7. Департаменту авиационной промышленности Минпромторга России (Богинский А.И.) командировать заместителя директора Департамента авиационной промышленности Фоминых С.В. в г. Комсомольск-на-Амуре для анализа хода приемки комиссией ОАО «Аэрофлот» самолета RRJ-95В зав. № 95017.

8. ЗАО «ГСС» (Присяжнюку В.С.) провести работы в обеспечение доставки запчастей для ремонта самолетов RRJ-95В в течение 24 часов с момента подачи заявки.

Об организации работы доложить в Минпромторг России.

Срок: 15 августа 2012 г.

9. ЗАО «ГСС» (Присяжнюку В.С.) провести анализ качества покраски, осуществляемой в г. Ульяновске.

Материалы анализа представить в Минпромторг России.

10. Считать целесообразным проведение ежеквартальных совещаний в Минпромторге России по вопросам эксплуатации RRJ-95В в ОАО «Аэрофлот».

Министр промышленности и
торговли Российской Федерации



Д.В. Мангуров